**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«МУЕЗЕРСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУЕЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 29 апреля 2019 года № 36**

**Об утверждении муниципальной Программы**

**комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры на территории Муезерского**

**городского поселения на 2019-2028 г.г.**

В соответствии с градостроительным кодексом Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении [требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов](http://docs.cntd.ru/document/420327246)», Уставом муниципального образования «Муезерское городское поселение», администрация Муезерского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории Муезерского городского поселения.

1. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в средствах массовой

информации и на официальном сайте администрации Муезерского муниципального района с адресом доступа [www.muezersky.ru](http://www.muezersky.ru/)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава Муезерского городского поселения Л.Н.Баринкова

***Утверждена***

***Постановлением администрации Муезерского городского поселения***

***от 29 апреля 2019 года № 36***

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**«Муезерское городское поселение»**

## ПАСПОРТ

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**«Муезерское городское поселение**»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование организации | Муниципальное образование «Муезерское городское поселениег» |
| Основа Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской  Федерации ;   * Федеральный закон от 06 октября 2003 года N 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456- ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Генеральный план Муезерского городского поселения |
| Полное наименование исполнителей и  (или) соисполнителей программы | Администрация Муезерского городского поселения |
| Полное наим Наименование разработчиков  программы | Администрация Муезерского городского поселения |
| Цели программы | Определение перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры для создания условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи программы | Обеспечение проектирования строительства,  реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Обеспечение строительства, реконструкции  объектов транспортной инфраструктуры  Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Муезерское городское поселение» |
| Сроки реализации программы | **1 этап – 2019 - 2023 годы**  **2 этап-2024 - 2028 годы** |
| Укрупненное описание  запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов) по  проектированию, строительству,  реконструкции объектов  транспортной инфраструктуры | 1.Разработка проектов межевания и планировки  территорий;  2. Разработка проектно-сметной документации на  Стр строительство (реконструкцию) объектов  Тран транспортной инфраструктуры;  3. Строительство (реконструкция) объектов  транспортной инфраструктуры; |
| Источники и объемы финансового обеспечения реализации программы | Общий объем финансирования программы на  **2019 – 2028 годы** составляет **97млн. 895** рублей, в  том числе по годам:  ***2019 год - 5170 тыс. руб***  ***2020 год - 6220 тыс. руб.***  ***2021год - 6435 тыс. руб.***  ***2022 год - 11435 тыс. руб.***  ***2023 год - 11435 тыс. руб.***  ***2024 год.- 11440 тыс. руб.***  ***2025 год - 11440 тыс. руб .***  ***2026 год - 11440 тыс. руб.***  ***2027 год - 11440 тыс. руб.***  ***2028 год - 11440 тыс. руб .*** |

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Муезерского городского поселения, бюджет Республики Карелия, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета взяты исходя из потребности , уточняются после принятия бюджета Республики Карелия на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;
* комфортности и безопасности жизнедеятельности населения

**7. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Муезерского городского поселения, снижение износа объектов коммунальной, транспортной инфраструктуры.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной, транспортной инфраструктуры.

**8.Основные задачи Программы:**

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы **с 2019 по 2028 годы**. Реализация программы будет осуществляться весь период.

# 9. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

**9.**1 **Анализ положения Муезерского городского поселения в структуре пространственной организации Республики Карелия Российской Федерации**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Муезерского городского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития городского поселения.

Муезерское городское поселение расположено на северо-востоке муниципального образования «Муезерский муниципальный район» в северо-западной части Республики Карелия, его территория составляет 174,7 га. Поселок городского типа Муезерский является административно-деловым центром района. Расположен в 375 км к северо-западу от города Петрозаводска (столица Республики Карелия) и в 900 км от г. Санкт-Петербурга. До г. Костомукши, являющимся узловым центром Архангельского транспортного коридора, связывающего территории Северо-западного федерального округа со странами Скандинавии - 180 км, до границы с Финляндией (железнодорожный и международный автомобильный пропускной пункт Люття – Вартиус) – 215 км. От поселка Муезерский до автомобильной дороги регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – Госграница- 60 км.

Застройка поселения представлена различными по этажности домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В настоящее время в пгт. Муезерский имеется 505 жилых домов, из них 46 домов оборудованы централизованным теплоснабжением, водоснабжением, водоотведением.

Ближайший аэропорт расположен в городе Петрозаводске – столице Республики Карелия.

В пгт. Муезерский расположен ***объект воздушного транспорта***. Воздушные сообщения осуществляются только в экстренных случаях для эвакуации больных в республиканскую больницу санитарной авиацией (вертолетами). В пожароопасный период для наблюдения за лесными пожарами и их ликвидацией используется личный состав Муезерского авиаотделения ГБУ РК «Карельский центр авиационной охраны лесов от пожаров» и привлекаемый для этих целей вертолет МИ-8.

Исходя из статистики аварии на воздушном транспорте на территории района – маловероятны.

На территории п.г.т. Муезерский расположена железнодорожная станция «Муезерка» Октябрьской железной дороги. Протяженность железнодорожных путей на территории поселения составляет 23 км.

Федеральные трассы на территории поселения отсутствуют. Протяженность муниципальных учтенных и проинвентаризированных дорог в границах поселения составляет 26,234 км., из них: асфальтированных – 14,837 км, грунтовых – 11,397 км. Кроме того в поселении существуют не учтенные (не проинвентаризированные) проезды и дворовые территории. Необходимо провести работы по их инвентаризации и увеличить общую протяженность муниципальных дорог. Сообщение пгт. Муезерский с окружающими населенными пунктами производится по автомобильным дорогам регионального и местного значения и по железной дороге.

**9.2 Демографическое развитие муниципального образования**

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития городского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Муезерского городского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| Численность населения поселения, человек | 2996 | 2926 | 2854 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Демографическая ситуация в моногороде в течение последних лет характеризуется сокращением общей численности населения за счет естественной убыли и оттока молодежи. В пгт. Муезерский наибольшая численность населения была в 2008 году 4125 человек.

Рынок труда характеризуется в первую очередь постоянным снижением численности экономически активного населения и уменьшением действующих на его территории учреждений и предприятий. Миграция людей оказывает негативное влияние на процесс воспроизводства населения, следовательно, и на воспроизводство трудовых ресурсов. Мотивация выезда различна, но основными факторами, которые побуждают население покинуть территорию Муезерского городского поселения, являются низкий уровень социальной сферы, отсутствие рабочих мест, низкий уровень доходов населения – всё это является причиной оттока молодёжи и наиболее перспективных кадров на территории с более развитой инфраструктурой, более высоким уровнем качества жизни. Изменение сложившейся демографической ситуации в Муезерском городском поселении возможно осуществить с помощью разработки и реализации долгосрочных (более 5 лет) и среднесрочных (от 1 года до 5 лет) программ социально экономического развития. Кроме того, предполагаемое развитие инфраструктуры данной территории значительно повысит её инвестиционную привлекательность и создаст основу для притока денежных средств и бизнес-проектов, и как следствие, устойчивый рост доходов населения. Реализация вышеперечисленных мероприятий значительно снизит показатели миграции и увеличит темпы естественного прироста населения.

**9.3 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Основной специализацией пгт. Муезерский также как и в целом района являлась заготовка древесины. Но постепенно лесозаготовительное предприятие потеряло свое градообразующее значение. Промышленной заготовкой древесины занимается АО «Сегежский ЦБК», лес вывозится на комбинат г.Сегежа

До сих пор не разрабатывались имеющиеся на территории поселения месторождения щебня из вскрышных пород.

Почва, температурный режим, режим влажности и световой режим не благоприятны для ведения растениеводства. Возможно ведение мясомолочного животноводства с ограниченными размерами хозяйств. Наличие внутренних водоемов позволяет заниматься рыбохозяйственной деятельностью.

В области использования водных ресурсов перспективным развитием для городского поселения является развитие отрасли аквакультуры, а именно – выращивание радужной форели. В этой сфере работают и интенсивно развиваются 2 предприятия: ООО «Лоисто» и ООО «Виктан». Помимо выращивания форели планирует открыть производство по переработке форели

ИП Самохвалов Иван Петрович является членом кооператива ООО «Ягоды Карелии». На территории промзоны пгт. Муезерский находится морозильник на 500 тонн, фруктохранилище на 500 тонн, переоборудованное под холодильные камеры, где планируется реконструкция холодильно-складского хозяйства. Это позволит принять на хранение и переработку (глубокую заморозку) до 1000 тонн продукции побочного лесопользования - лесных ягод и ягод от ведения личных и дачных участков , грибов, а также создать дополнительные рабочие места.

Кроме того, на территории Муезерского городского поселения по состоянию на 1 января 2019 года зарегистрировано 94 субъектов малого и среднего предпринимательства, и составило 127 человек.

Территория Муезерского района и непосредственно пгт. Муезерский, расположен на Западно-Карельской возвышенности Большинство рек несут свои воды в Белое море. К их числу относится и река Муезерка, которая протекает в 1,5 км от пгт. Муезерский. Она вытекает из озера Хедо на уровне 193 м и входит в бассейн реки Кеми, который является самым большим в Карелии. Она берет начало из Муйозера и впадает в Чирку-Кемь с левой стороны. Общая протяженность составляет 52 км. Муезерка – река многоводная и порожистая, с красивыми живописными берегами. Прибрежные леса там, где они ещё сохранились, полны дичи, грибов и ягод. В реке много рыбы.

Следовательно, территория Муезерского городского поселения представляет собой уникальный полигон, где могут развиваться любые виды природного, экологического и спортивного туризма. На территории поселения отсутствуют крупные экологически «грязные» промышленные предприятия, в связи с этим сохранена природа в её первозданном виде. Территорию района покрывают преимущественно хвойные леса, обладающие целебными свойствами. Таким образом, развитие туризма является перспективной отраслью экономики муниципального образования.

Одной из основных проблем Муезерского, влияющего на качество жизни, следует отметить большую изношенность жилфонда. За последние **25 лет** в Муезерском не построено ни одного многоквартирного дома, а в сфере жилищного строительства распространение получило индивидуальное малоэтажное строительство. Для развития застраиваемых районов крайне необходимо строительство инженерной и транспортной инфраструктуры.

Необходимо проводить работу по строительству новых улиц поселка - Лыжная, переулок Спортивный , включающих в себя строительство инженерных сетей и дорог.

Решение вопроса по обеспечению участков, предназначенных для жилищного строительства, объектами коммунальной и транспортной инфраструктурой позволит повысить доступность жилья, качество жизни населения, расширит возможности привлечения населения из других более депрессивных поселков района.

Основными факторами, сдерживающими социально-экономическое развитие моногорода Муезерский являются:

- недостаточно развитая инженерная инфраструктура:

- неразвитая транспортная сеть (автодорога «Кочкома-Ледмозеро-Костомукша- госграница» обладает неудовлетворительными техническими характеристиками и находится в плохом состоянии; курсирование поездов из Санкт-Петербурга, Петрозаводска и Костомукши до пгт Муезерский сокращено до двух раз в неделю;

- низкая обеспеченность земельных участков инженерной инфраструктурой (сдерживающий

фактор для развития жилищного строительства в поселке).

- монополий, особенно на электроэнергию.

- отсутствие доступа малого бизнеса к лесосырьевым природным ресурсам.

- отсутствие среднего бизнеса из-за северных удорожаний по зарплате, отпускам и т.д. по сравнению с такими же предприятиями, расположенными в средней полосе России.

- дефицитный местный бюджет.

Бюджет поселка Муезерский является бюджетом экономии, позволяющим обеспечить только исполнение минимальных социальных обязательств, не дающим возможности развиваться и строить долгосрочные планы развития территории.

## 10. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время пгт.Муезерский обслуживается только железнодорожным и автомобильным транспортом.

Каркас транспортной сети Муезерского городского поселения формируется основной автомобильной дорогой регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – Госграница» и автомобильными дорогами регионального значения

По территории Муезерского городского поселения проходит магистральная железнодорожная ветка Суоярви- Ледмозеро – Костомукша – Госграница. Железнодорожная ветка однопутная и не электрифицирована. В Муезерском расположена станция Муезерка.

По железной дороге осуществляется грузовые и пассажирские перевозки.

Пассажирские перевозки осуществляются поездами из Петрозаводска и Санкт- Петербурга.

В пределах городского поселения имеются следующие искусственные сооружения и переезды в одном уровне:

1.Неохраняемый железнодорожный переезд через главный путь на автодороге на ул.Г агарина материал покрытия – асфальтобетон.

2. Автомобильный мост через р. Муезерка на пер. Заречной Протяженность моста –39 погонных метров. Материал конструкции – дерево.

На аэродроме имеется гравийная взлетно-посадочная полоса размером 40х590 м. которая не используется и зарастает лесом и вертолетная площадка с искусственным твердым покрытием (действующая).

На сегодняшний день на территории Муезерского городского поселения водный транспорт отсутствует.

Внешние транспортные связи в большей степени осуществляются личным автомобильным транспортом.

Внешнее транспортное обслуживание населения Муезерского городского поселения также обеспечивается нерегулярными междугородними автобусными маршрутами и железнодорожным транспортом.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов и других товаров осуществляется грузовым автотранспортом.

##### *11. Транспортная инфраструктура*

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрена разработка и введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме пгт. Муезерский. Определение категорийности дорог производится в соответствии с таблицей 9 СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Проектом определены ***главные улицы*** с шириной дорожного полотна 8 м (две полосы движения по четыре метра):

- ул. Октябрьская;

- дорогу, берущую начало от въезда в поселок (железнодорожный переезд на юго-западе), следующую на восток до перекрестка с улицей Гагарина, далее на северо-восток до пересечения с улицей Октябрьская, далее на восток через мост до границы поселка;

- ул. Лесная, от ул. Октябрьская до границы поселка.

Проектом определены ***основные улицы*** с шириной дорожного полотна 7 м (2 полосы движения по 3,5 метра). К ним относятся следующие улицы: Привокзальная, Гагарина, Южная, Строителей, Молодежная, улица, связывающая улицы Привокзальная и Гагарина, расположенная южнее улицы Северная.

Проектом определены ***второстепенные улицы*** с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра). К ним относятся следующие улицы: Северная, Антикайнена, Карельская, Сосновая, Советская, 8-го Марта, Правды, Охотничья, Лыжная, Комсомольская, Первомайская, Пограничников, Мира, Студенческая, Рабочая, Набережная, переулки Коммунистический и Речной.

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно выполнить в твердом асфальтовом исполнении для главных, основных и второстепенных улиц. Для хозяйственных проездов допустимо некапитальное исполнение.

Реконструкцию дорожного полотна из некапитального в капитальное (асфальт) необходимо провести на улицах:

- часть главной улицы от перекрестка с улицей Гагарина, далее на северо-восток до пересечения с улицей Октябрьская (протяженность – 945 м, площадь дорожного полотна составляет 7560 м2) и далее от конца асфальтового покрытия до границы поселка (протяженность – 475 м, площадь дорожного полотна 3800 м2);

- часть улицы Лесная от перекрестка с улицей Студенческая на юго-восток до реки Муезерка (протяженность – 250 м, площадь дорожного полотна 2000 м2);

- участок улицы Привокзальная на юг от улицы Северная (протяженность – 630 м, площадь дорожного полотна 4410 м2);

- южную часть улицы Южная (протяженность – 615 м, площадь дорожного полотна 4305 м2);

- участок основной улицы по улице Молодежная, начиная от перекрестка с улицей Студенческой по направлению на юго-запад до пересечения с грунтовой дорогой, уходящей через мост за границу поселка (протяженность – 590 м, площадь дорожного полотна 4130 м2);

- улица, связывающая улицы Привокзальная и Гагарина, расположенная южнее улицы Северная (протяженность – 600 м, площадь дорожного полотна 4200 м2);

- улица Северная (протяженность – 800 м, площадь дорожного полотна 4800 м2);

- улица 8-го Марта (протяженность – 200 м, площадь дорожного полотна 1200 м2);

- участок улицы Охотничья от перекрестка с улицей Правды на юго-восток до улицы Лыжная (протяженность – 616 м, площадь дорожного полотна 3696 м2);

- улица Лыжная (протяженность – 457 м, площадь дорожного полотна 2742 м2);

- участок улицы Пограничников от перекрестка с улицей Первомайская на запад до улицы Привокзальная (протяженность – 383 м, площадь дорожного полотна 2298 м2);

- улица Мира (протяженность – 330 м, площадь дорожного полотна 1980 м2);

- улица Рабочая (протяженность – 530 м, площадь дорожного полотна 3180 м2);

- улица Набережная (протяженность – 217 м, площадь дорожного полотна – 1302 м2);

- переулок Заречной (протяженность – 482 м, площадь дорожного полотна – 2892 м2);

- переулок Коммунистический (протяженность – 292 м, площадь дорожного полотна 1752 м2);

- переулок Речной (протяженность – 214 м, площадь дорожного полотна 1284 м2).

Суммарная протяженность реконструируемого дорожного полотна – 8626 м, суммарная площадь дорожного полотна – 57531 м2.

Согласно генеральному плану поселения необходимо провести строительство новых участков улично-дорожной сети:

- продолжение улицы Карельская в северном направлении до пересечения с основной улицей (протяженность – 361 м, площадь дорожного полотна 2166 м2);

- улица Сосновая с частичной реконструкцией дорожного полотна (протяженность – 760 м, площадь дорожного полотна 4560 м2).

Суммарная протяженность проектируемого дорожного полотна – 1121 м, суммарная площадь дорожного полотна 6726 м2.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании, с учётом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

## 12. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами);

Общее количество автомобилей в Муезерском городском поселении на 1 января 2019 г. составляет **1300 ед.,**

В настоящее время хранение автомобилей производится в гаражах боксового типа, основная часть которых расположенных в юго-западной части поселка. Автомобили владельцев, проживающих в индивидуальной застройке, хранятся на приусадебных территориях.

В пгт.Муезерский располагается недостаточное количество стоянок для хранения автомобилей.

С повышением уровня автомобилизации необходимо предусмотреть территорию для строительства новых гаражей или предусмотреть территории для организации стоянок для хранения автотранспорта.

## 13.Характеристика работы транспортных средств общего пользовании

## Пассажирскими перевозками в поселке занимаются индивидуальные предприниматели. ООО «Экспресс» осуществляет перевозки по заявкам автомобилями УАЗ – в количестве 2 шт. В Муезерском отсутствует утвержденный автобусный маршрут и автостанция.

## 14.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Система внутрипоселковых улиц Муезерского с пешеходным движением сформирована по тротуарам в основном на центральных улицах поселка, ( в их центральной части) по ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Строителей. По остальным улицам передвижение пешеходов происходит по обочинам дорог. Условия для велосипедного движения развиты слабо. Необходимо предусмотреть ремонт существующих тротуаров и строительство новых, что позволит предусмотреть устройство велодорожек.

На территории Муезерского городского поселения существуют пешеходная зона по ул. Октябрьская, общей протяженностью 220 метров, а также по ул. Лесная, общей протяженностью 530 м.

Необходимо предусмотреть изменения в проекте планировки территории в районе индивидуальной жилой застройки по пер. Спортивный и ул. Лыжная - устройство велодорожек.

## 15. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории пгт.Муезерский определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри поселка. Для этих целей движение грузового транспорта осуществляется по пгт.Муезерский по следующим улицам: ул.Привокзальная, ул. Южная, ул. Северная, ул. Охотничья, ул. Лыжная .

Содержание и очистка основных автомобильных дорог пгт. Муезерский и придомовых территорий проводится учреждением МКУ «Благоустройство Муезерского городского поселения» и подрядными организациями, индивидуальными предпринимателями.

## 16. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) на территории Муезерского городского поселения соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодно на территории Муезерского городского поселения выполняются работы по установке и замене дорожных знаков в соответствии с действующими стандартами, установка и замена дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка пешеходных переходов, автостоянки.

**17. Анализ аварийности на территории Муезерского городского поселения.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ДТП** | **Ед.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Количество** | Шт. | 14 | 18 | 22 | 19 | 19 |
| **Погибло** | Чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ранено** | Чел. | 63 | 1 | 0 | 0 | 1 |

***Автомобильный транспорт*** является источником повышенной опасности. На территории поселения возрастает количество автомобильного транспорта, принадлежащего физическим лицам. Безопасность участников движения во многом зависит непосредственно от них самих. Около 75 % всех аварий на автомобильном транспорте происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения. Наиболее опасными видами нарушений являются:

- превышение скорости;

- игнорирование дорожных знаков;

- выезд на полосу встречного движения;

- управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Кроме того, очень часто приводят к аварии плохие дороги (главным образом скользкие), неисправность машин (тормоза, рулевое управление, колёса и шины). На территории поселения участков дорог с наиболее вероятным риском возникновения ДТП не установлено.

## 17.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твѐрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является хранение индивидуальных автомобилей на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учѐта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей, организованные автовладельцами на берегу озер. Между тем автолюбители всѐ в больших объѐмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определѐнную опасность для водоѐмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием.

#### 18. Возможные направления развития территории

На современном этапе развития городского поселения возможные направления территориального и градостроительного развития связаны с интенсификацией сельского хозяйства. Для этой цели в Муезерском городском поселении возможно разместить объект животноводства на территории, прилегающей к границе населенного пункта пгт. Муезерский с восточной стороны; развитие промышленного рыборазведения и организация предприятий по переработке рыбы; дальнейшее развитие горнодобывающей промышленности. Также на территории имеется большой потенциал для развития различных видов туризма (экологич**ес**кий, спортивный, рекреационный). С этой целью на территории поселения предложено формирование рекреационной зоны для строительства гостевых домов вдоль р. Муезерка, на берегу которой расположен поселок.

На территории поселка запланировано озеленение основных улиц и дорог. Сохраняется лесная растительность и озеленение озер в районе улиц: Северная, Сосновая, Советская и Гагарина, Сохраняется сквер по ул. Октябрьская. Формируется парковая зона в восточной части поселка вдоль прибрежной территории реки Муезерка с сохранением лесных массивов, а также запланировано размещение территории, предназначенной для организации массового отдыха, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности граждан.

Планируемое размещение объектов местного значения Муезерского городского поселения направлено на обеспечение устойчивого развития территории муниципального образования. Повышение уровня жизни и условий проживания населения неразрывно связано с обеспечением прогресса в развитии транспортных и инженерных систем. Размещаемые объекты данных инфраструктур отображены на карте планируемого размещения объектов местного значения поселения.

Резервирование земельных участков для осуществления в будущем строительства объектов местного значения поселения обеспечит оптимизацию его пространственной структуры, что создаст условия для эффективного функционирования и дальнейшего развития промышленности и инфраструктуры муниципального образования.

Планируемое размещение ***объектов транспортной инфраструктуры***, улучшение показателей состояния дорожной сети окажет положительное влияние на стимулирование общего экономического развития слабоосвоенных и прилегающих территорий. Кроме того, работы, предусмотренные генеральным планом по развитию улично-дорожной сети, введение категорийности транспортной сети городского поселения приведёт к снижению числа дорожно-транспортных происшествий и нанесению материального ущерба.

Влияние развития транспортной сети на развитие социальной инфраструктуры так же довольно значимо: экономия свободного времени, увеличение занятости населения и связанное с этим снижение миграции трудовых ресурсов.

В целом улучшение дорожных условий территории Муезерского городского поселения приведёт к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее также – ГСМ);

- снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;

- повышению производительности труда;

- повышению транспортной доступности объектов инфраструктуры городского поселения;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, размещаемые объекты местного значения поселения, к которым относятся, в том числе, объекты транспортной и инженерной инфраструктур оказывают положительное влияние на все важные показатели экономического развития муниципального образования, обеспечивают повышение уровня жизни населения, создают условия для дальнейшего стабильного развития территории Муезерского городского поселения.

Приложение №1

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели  реализации мероприятий | Источники финан-сирования | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 |
| 1 | ремонт и содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры | бюджет поселения | - | 1000 | 1200 | 1200 | 1200 | 6000 |
| 2 | обеспечение безопасности  организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | бюджет поселения бюджет Республики | 160 | 210 | 220 | 220 | 220 | 1100 |
| 3 | разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | бюджет поселения | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 100 |
| 4 | Ремонт и содержание объектов дорожной сети  (при наличии целевых прграмм) | Улучшение транспортной инфраструктуры | Бюджет республики | 5000 | 5000 | 5000 | 10000 | 10000 | 50000 |
| ИТОГО: | | | | 5170 | 6220 | 6435 | 11435 | 11435 | 57200 |