

**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
« СУККОЗЕРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ »
АДМИНИСТРАЦИЯ СУККОЗЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2020 года

№ 28

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения
(дислокации дорожных знаков) на автомобильных дорогах общего пользования
местного значения, действующего на территории Суккозерского сельского поселения,
на новый период 2021-2023 годы.**

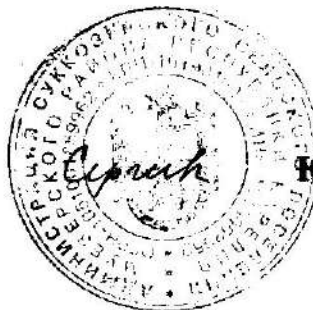
Руководствуясь пунктом 4 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования Суккозерское сельское поселение Муезерского района Республики Карелия, в связи с тем, что за прошедший период на территории поселения не строились объекты, требующие обозначения соответствующими дорожными знаками, и дорожная сеть также не претерпела каких-либо изменений, а также учитывая заключение проектной организации, разработчика проекта организации дорожного движения в отношении сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Суккозерского сельского поселения от 25.12.2020 года № 19, Администрация Суккозерского сельского поселения постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Проект организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, действующий на территории Суккозерского сельского поселения, на новый период 2021-2023 годы.

2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление путем вывешивания на доске объявлений на улице и размещения на официальном интернет – сайте Муезерского муниципального района с адресом доступа - <http://www.muezersky.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Суккозерского сельского поселения



Ю. А. Сергеева

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Администрации
Суккозерского сельского
поселения


Сафоновко А.М.
« _____ » июля 2017 г.

Проект выполнен

Обществом с ограниченной
ответственностью «Атлон»
Директор ООО «Атлон»



Калтыгин Ю.А.

» июля 2017 г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(дислокация дорожных знаков)
на автомобильных дорогах общего пользования
местного значения
Суккозерского сельского поселения**

2017 год

Содержание

1. Введение	3
2. Карта Суккозерского сельского поселения	4
3. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации	5
4. Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием предлагаемых мероприятий	8
5. Графические материалы	
4.1 Дислокация дорожных знаков на ул. Советская п. Суккозеро	9
6. Сводная ведомость дорожных знаков на автодорогах местного значения Суккозерского сельского поселения	11
7. Приложение 1. Основные требования по установке дорожных знаков (Выписка из ГОСТ Р 52289-2004)	12

ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки проекта организации дорожного движения является обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Документация по ОДД разрабатывается в соответствии с Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 17 марта 2015 года N 43, далее Правила.

Проект ОДД разрабатывается в отношении сети дорог на территории одного муниципального образования, Суккозерского сельского поселения. В состав Суккозерского сельского поселения входит пос. Суккозеро, расположенный в юго-северной части Суккозерского лесничества, который также является административным центром Суккозерского сельского поселения и посёлки Тумба, расположенная в юго-восточной части Тумбского лесничества и Гимолы, расположенные от северо-восточной части до юго-восточной части Гимольского лесничества Суккозерское сельское поселение расположено на берегу озер Гимольское и Суккозеро. Занимает по площади ориентировочно 682 га. Территория поселения граничит (является смежной) с территориями Пенингского, Лендерского, Падаанского и Поросозерского сельских поселений.

На 1 января 2016 года численность населения Суккозерского сельского поселения составила 1704 человека, в том числе в п. Суккозеро 1261 человек, п. Тумба – 211 человек, п. Гимолы – 232 человека.

На территории Суккозерского сельского поселения в настоящее время функционирует одно образовательное учреждение: Суккозерская средняя общеобразовательная школа, в которой обучается 94 учащихся и одно детское дошкольное учреждение, которое посещают 40 детей.

На территории Суккозерского сельского поселения автотранспортные предприятия отсутствуют. Перевозки грузов осуществляются транспортными средствами организаций и предприятий, частично индивидуальными предпринимателями. В поселение завозятся продукты питания, промышленные товары, строительные материалы, горюче-смазочные материалы, вывозятся лесоматериалы. Пассажирские перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями и железнодорожным транспортом. Железнодорожная станция находится в посёлке Суккозеро.

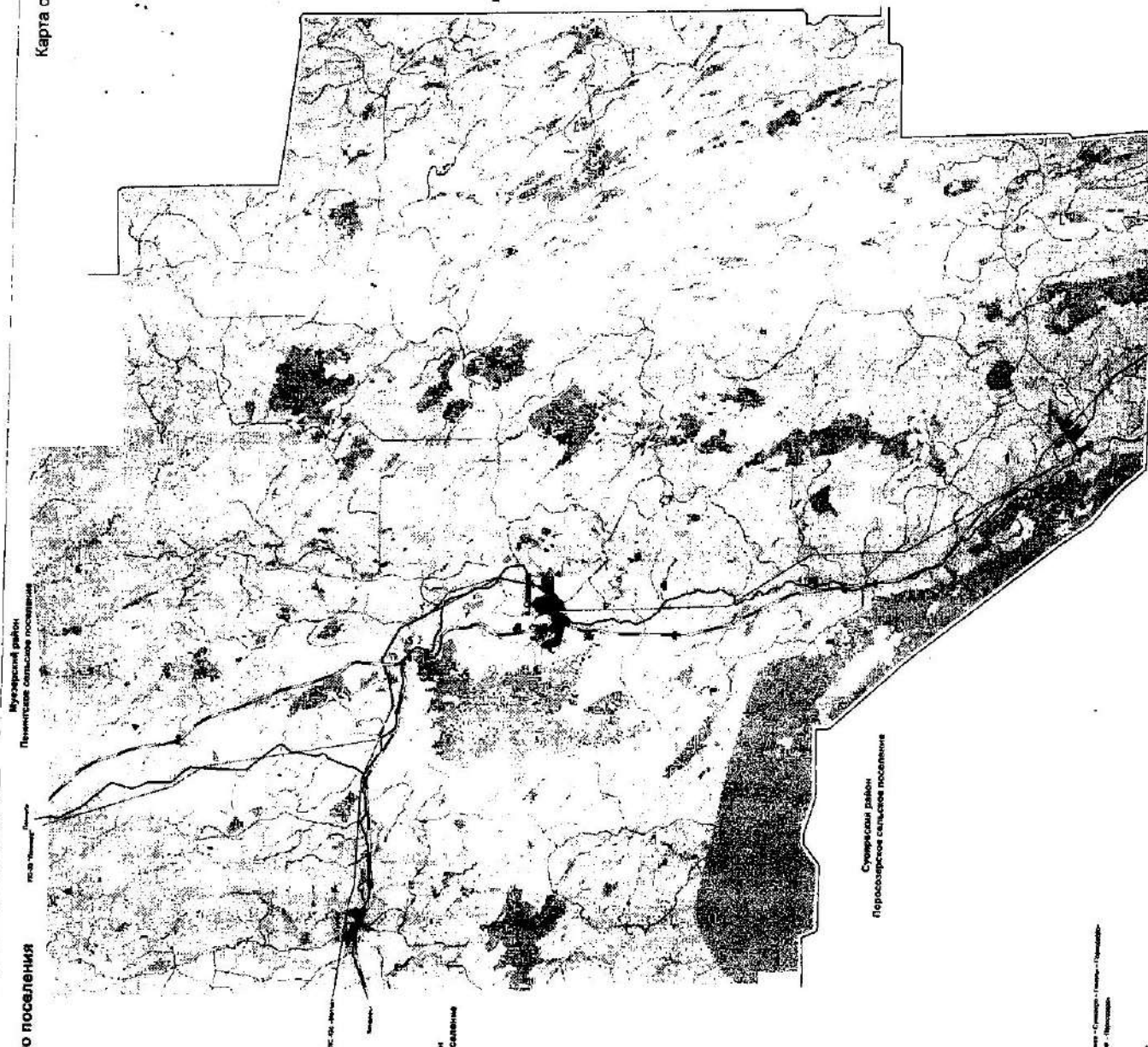
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Суккозерское сельское поселение» составляет 16,9 км, все автомобильные дороги грунтовые и составляют уличную сеть сельских населенных пунктов Суккозера, Гимолы и Тумба.

Интенсивность движения не велика даже в административном центре п. Суккозеро и складывается из транспорта, принадлежащего жителям поселка, и транспорта, обслуживающего жителей и многочисленные организации и учреждения, расположенные в поселке. Очагов аварийности в поселке нет.



Сухожарского сельского поселения
Республика Беларусь

Карта современного использования территории



Условные обозначения

Границы административных районов

Границы населенных пунктов

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков

Границы земельных участков



Форма №

P 5 1 0 0 1

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "Атлон"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "Атлон"
(сокращенное наименование юридического лица)

ООО "Атлон"
(фирменное наименование)

06
(дата)

апреля
(месяц прописью)

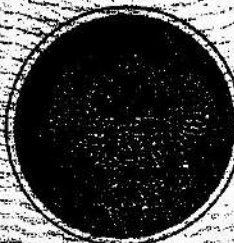
2006
(год)

за основным государственным регистрационным номером

1 0 6 1 0 0 1 0 5 6 1 9 2

Инспекция Федеральной налоговой службы по г.Петрозаводску
(Наименование регистрирующего органа)

Заместитель руководителя
Инспекции ФНС России по
г.Петрозаводску



серия 10 №000943537

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____ (фамилия, имя, отчество)

КАЛТЫГИНУ

(фамилия, имя, отчество)

Юрию Алексеевичу

в том, что он(а) с 16 марта 1977 г.

по 25 апреля 1977 г. повышал(а)

свою квалификацию с отрывом от производства без отрыва

в Московском

Автомобильно-дорожном институте

(наименование учебного центра)

на факультете повышения квалификации

руководящих работников

повышения квалификации)

Организации дорожного

(наименование раздела науки, техники)

движения

Тов. КАЛТЫГИН Ю.А.
(фамилия, инициалы)

проработал(а) следующие темы по указанному разделу:

№№ и.п.	Т е м а т и к а	Кол-во часов	Примечание
1.	Организация дорожного движения	60	Отлично
2.	Автомобильные дороги	36	зачет
3.	Правовые вопросы	9	-
4.	Технические средства регулирования движения	40	зачет
5.	Экономические вопросы организации движения	15	зачет
6.	Развитие автомобильного транспорта и конструкции транспортных средств	16	зачет
7.	Основы психофизиологии труда водителя	16	зачет
8.	Гражданская оборона	14	зачет
9.	Аттестационно-выпускная работа		Отлично

и выполнил(а) выпускную работу на тему

Организация дорожного движения



Ректор (директор)

Докан

25 апреля 1977 г.

Регистрационный номер 3806



ГРУППА КОМПАНИЙ «СДТ»

Титул-2005

Сертификат

№ 126.LD020LS0078T/15_131

Настоящий сертификат удостоверяет,
что программный комплекс «Титул-2005» (свидетельство об
официальной регистрации программы для ЭВМ № 2007614872 от
26 ноября 2007 года в Федеральной службе по интеллектуальной
собственности, патентам и товарным знакам) законно
приобретен у разработчика и владельца всех прав на ПО -
ООО «Титул-2005»

Пользователь:

Общество с ограниченной ответственностью
«Атлон»

Состав ПО:

ПК «Титул-2005»:

- Банк дорожных данных «Титул-2005»
- Проектирование схем дислокации ТСС ОДД

Версия:

№131

Срок лицензии:

бессрочно

Дата поставки:

09.06.2015 года

Количество лицензий:

до 2-х рабочих мест

Сертификат применяется во всех,
предусмотренных законодательством РФ, случаях

Директор ООО «Титул-2005»  Жилина О.М.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В составе проекта разрабатывается выборочный перечень мероприятий, указанных в подпунктах 1-23 пункта 27 Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 17 марта 2015 года N 43, в который включены только те мероприятия, которые могут быть реализованы с помощью соответствующей расстановки дорожных знаков. В проект включены только те дороги или их части, на которых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требуется установка каких-либо дорожных знаков.

В результате проведенного обследования сети дорог Сукозерского сельского поселения установлено, что ни в одном населенном пункте кроме п. Сукозеро не требуется установка дорожных знаков, кроме участков дорог, по которым проходят региональные дороги, расстановку дорожных знаков на которых производится на основании утвержденных Проектов организации дорожного движения на эти региональные дороги и в данный проект они не включены.

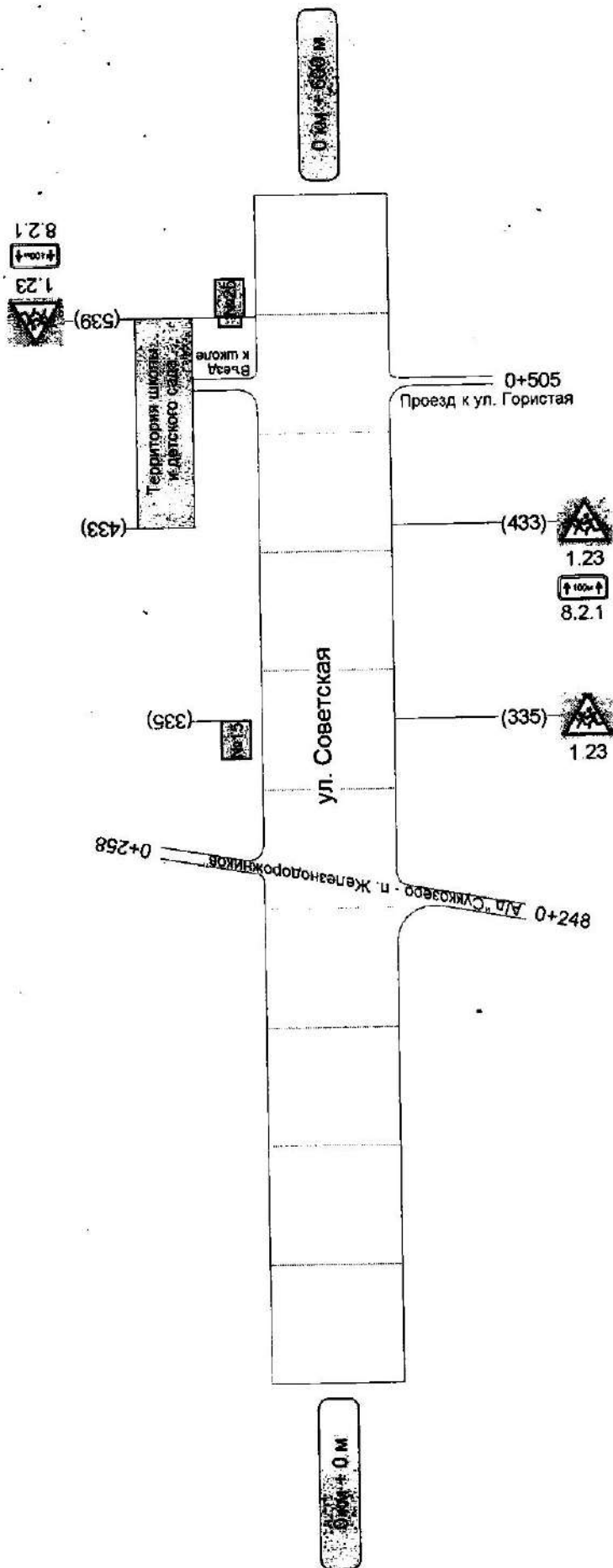
Таким образом, только в п. Сукозеро на ул. Советской, где находится школа и детский сад, требуются дорожные знаки, которые должны установить и содержать Администрация п. Сукозеро.

Расстановка дорожных знаков в разработанном проекте произведена в соответствии с требованиями ГОСТ и с учетом их наилучшей видимости в зависимости от конкретных условий.

При заказе и установке дорожных знаков следует иметь в виду, что в соответствии с дополнением к п. 5.1.17 ГОСТ 52289-2004 знаки 1.23, должны быть на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета.

Разметка на участке:

Тротуары слева
Дорожные ограждения и дорожные знаки
Дорожные ограждения и дорожные знаки
Тротуары справа
1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении



Примечание: 1. Начало отсчета расстояний от края ул. Школьная.
2. Знак 1.23 на ПК 0+433 установлен в натуре.

Видимость автомобиля в прямом направлении
Осевая линия
1-я от осевой
Дорожные ограждения и дорожные знаки
Тротуары справа

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

дорожных знаков на автодорогах общего пользования местного значения
Суккозерского сельского поселения

Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Количество шт.				
		Демонтировать	Установлены	Установить вновь	Перенести	Всего по дислокации
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	-	1	3	-	4
ИТОГО		-	1	3	-	4
Таблички						
8.2.1	Зона действия	1	-	2	-	2
ИТОГО		1	-	2	-	2
ВСЕГО		1	1	5	-	6

Примечание: 1. Показатели последних пяти граф таблицы обозначают следующее:

- «Демонтировать» - это знаки, которые установлены в натуре, но исключены из разработанной дислокации;
- «Установлены» - это знаки, которые установлены в натуре и соответствуют разработанной дислокации;
- «Установить вновь» - это новые знаки, включенные в дислокацию;
- «Перенести» - это знаки, которые предусмотрены разработанной дислокацией и установлены в натуре, но с нарушением ГОСТа по расстояниям, либо их видимость не соответствует требованиям;
- «Всего по дислокации» - это общее количество дорожных знаков, включенных в разработанную дислокацию, и представляет из себя сумму трех граф: «Установлены», «Установить вновь» и «Перенести».

5. Правила применения дорожных знаков

5.1 Общие требования

5.1.1 Номера, наименования и изображения дорожных знаков приведены в приложении Б.

5.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Знаки по ГОСТ 10807-78, находящиеся в эксплуатации, заменяют на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20, 1.1-20, 3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.20, 3.24¹⁾ устанавливают справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17-0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т. д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т. п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка, направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.